Содержание текстовой части

[Содержание тома 2](#_Toc105489244)

[1. Введение 6](#_Toc105489245)

[2. Результаты обследования автомобильных дорог 8](#_Toc105489246)

[Ведомость участков автомобильных дорог Нижегородской области, используемых для доставки грузов при реализации объекта «Расширение ЕСГ для обеспечения подачи газа в газопровод «Южный поток». 2-й этап (Восточный коридор) для обеспечения подачи газа в объеме до 63 млрд м3/год». 8](#_Toc105489247)

[2.1 Федеральные автомобильные дороги 11](#_Toc105489248)

[2.2 Региональные автомобильные дороги 17](#_Toc105489249)

[2.3 Местные автомобильные дороги 46](#_Toc105489250)

[2.4 Частные автомобильные дороги 53](#_Toc105489251)

[2.5 Ведомственные автомобильные дороги 55](#_Toc105489252)

Перечень таблиц

[Таблица 2.1.1 – Оценка фактической прочности на маршруте № Н 1 14](#_Toc105489253)

[Таблица 2.2.1 – Оценка фактической прочности на маршруте № Н 10 19](#_Toc105489254)

[Таблица 2.2.2 – Оценка фактической прочности на маршруте № Н 11 23](#_Toc105489255)

[Таблица 2.2.3 – Оценка фактической прочности на маршруте № Н 12 27](#_Toc105489256)

[Таблица 2.2.4 – Оценка фактической прочности на маршруте № Н 13 32](#_Toc105489257)

[Таблица 2.2.5 – Оценка фактической прочности на маршруте № Н 14 36](#_Toc105489258)

[Таблица 2.2.6 – Оценка фактической прочности на маршруте № Н 15 40](#_Toc105489259)

[Таблица 2.2.7 – Оценка фактической прочности на маршруте № Н 16 44](#_Toc105489260)

[Таблица 2.3.1 – Оценка фактической прочности на маршруте № Н 100 48](#_Toc105489261)

Перечень рисунков

[Рисунок 2.1.1 – Поперечные и продольная трещины на асфальтобетонном покрытии 13](#_Toc105489262)

[Рисунок 2.2.1 – Поперечные трещины на асфальтобетонном покрытии 18](#_Toc105489263)

[Рисунок 2.2.2 – Поперечные трещины на асфальтобетонном покрытии 22](#_Toc105489264)

[Рисунок 2.2.3 – Сетка трещин и карты ямочного ремонта на покрытии 27](#_Toc105489265)

[Рисунок 2.2.4 – Разрушенное асфальтобетонное покрытие 31](#_Toc105489266)

[Рисунок 2.2.5 – Поперечные трещины и карты ямочного ремонта на покрытии 36](#_Toc105489267)

[Рисунок 2.2.6 – Поперечные трещины на асфальтобетонном покрытии 40](#_Toc105489268)

[Рисунок 2.2.7 – Частые выбоины и сетка трещин на покрытии 44](#_Toc105489269)

[Рисунок 2.3.1 – Поперечные трещины на асфальтобетонном покрытии 47](#_Toc105489270)

[Рисунок 2.3.2 – Состояние грунтового проезда 50](#_Toc105489271)

[Рисунок 2.3.3 – Выбоины на песчано-гравийном покрытии 52](#_Toc105489272)

[Рисунок 2.3.4 – Состояние покрытия из плит 52](#_Toc105489273)

[Рисунок 2.4.1 – Выбоины на песчано-гравийном покрытии 54](#_Toc105489274)

[Рисунок 2.4.2 – Состояние автодороги на момент обследования 55](#_Toc105489275)

[Рисунок 2.5.1 – Состояние автодороги на момент обследования 57](#_Toc105489276)

[Рисунок 2.5.2 – Состояние автодороги на момент обследования 58](#_Toc105489277)

# Введение

В соответствии с договором от 03.09.2021 года № 0038.050-1 между ООО «Газпром проектирование» (Заказчик) и ООО «ППП Искусственные сооружения» (Подрядчик) было выполнено обследование участков автодорог в рамках задания на корректировку транспортно-логистической схемы строительства объекта название объекта .

В ходе проведения обследования выполнены следующие виды работ:

• изучена и проанализирована представленная владельцами автодорог техническая документация на мостовые сооружения и автомобильные дороги;

• уточнены конструктивные особенности и проведены контрольные измерения автомобильных дорог;

• составлены ведомости дефектов покрытия и дорожной одежды;

• получены условия использования дорожной сети от владельцев автодорог;

• выполнен подбор транспортных средств для существующей дорожной сети

• составлены отчетные материалы.

Работы проведены в соответствии со следующими нормативными документами:

• СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»

• Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования.

• ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог».

Обследование проводились при переменной погоде и температуре окружающего воздуха от -20 о С до 10о С.

В разделе 6 представлена Технико-экономическое сравнение по применению транспортных средств различной грузоподьемности.

Аббревиатура в таблицах ведомостей дорог соответствует коду автомобильной дороги на транспортной схеме доставки грузов, приведенной в составе книг № 0038.050.1.6.45 «Обследование мостовых сооружений».

# Результаты обследования автомобильных дорог

**Ведомость участков автомобильных дорог регион , используемых для доставки грузов при реализации объекта объект**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Участок маршрута | Категория дороги | Тип покрытия | Нагрузка на ось | Протяжён  ность, км | Принадлежность |
| *Автомобильные дороги федерального значения* | | | | | | |
| {%tr for item in table\_fed %} | | | | | | |
| {{ item.num\_f }} | {{ item.nazvanie\_f }} | {{ item.cat\_f }} | {{ item.pokr\_f }} | {{ item.nagr\_f }} | {{ item.protyazh\_f }} | {{ item.prinad\_f }} |
| {%tr endfor %} | | | | | | |
| **Общая протяженность задействованных участков автомобильных дорог федерального значения, км:** | | | | | | **{{ summ\_fed }}** |
| *Автомобильные дороги регионального значения* | | | | | | |
| {%tr for item in table\_reg %} | | | | | | |
| {{ item.num\_r }} | {{ item.nazvanie\_r }} | {{ item.cat\_r }} | {{ item.pokr\_r }} | {{ item.nagr\_r }} | {{ item.protyazh\_r }} | {{ item.prinad\_r }} |
| {%tr endfor %} | | | | | | |
| **Общая протяженность задействованных участков автомобильных дорог регионального значения, км:** | | | | | | **{{ summ\_reg }}** |
| *Местные автомобильные дороги* | | | | | | |
| {%tr for item in table\_mestn %} | | | | | | |
| {{ item.num\_m }} | {{ item.nazvanie\_m }} | {{ item.cat\_m }} | {{ item.pokr\_m }} | {{ item.nagr\_m }} | {{ item.protyazh\_m }} | {{ item.prinad\_m }} |
| {%tr endfor %} | | | | | | |
| **Общая протяженность задействованных участков автомобильных дорог местного значения, км:** | | | | | | **{{ summ\_mestn }}** |
| *Частные автомобильные дороги* | | | | | | |
| {%tr for item in table\_chas %} | | | | | | |
| {{ item.num\_c }} | {{ item.nazvanie\_c }} | {{ item.cat\_c }} | {{ item.pokr\_c }} | {{ item.nagr\_c }} | {{ item.protyazh\_c }} | {{ item.prinad\_c }} |
| {%tr endfor %} | | | | | | |
| **Общая протяженность задействованных участков частных автомобильных дорог, км:** | | | | | | **{{ summ\_chas }}** |
| *Лесные автомобильные дороги* | | | | | | |
| {%tr for item in table\_les %} | | | | | | |
| {{ item.num\_l }} | {{ item.nazvanie\_l }} | {{ item.cat\_l }} | {{ item.pokr\_l }} | {{ item.nagr\_l }} | {{ item.protyazh\_l }} | {{ item.prinad\_l }} |
| {%tr endfor %} | | | | | | |
| **Общая протяженность задействованных участков лесных автомобильных дорог, км:** | | | | | | **{{ summ\_les }}** |
| *Ведомственные дороги (ПАО «Газпром»)* | | | | | | |
| {%tr for item in table\_ved %} | | | | | | |
| {{ item.num\_v }} | {{ item.nazvanie\_v }} | {{ item.cat\_v }} | {{ item.pokr\_v }} | {{ item.nagr\_v }} | {{ item.protyazh\_v }} | {{ item.prinad\_v }} |
| {%tr endfor %} | | | | | | |
| **Общая протяженность ведомственных автомобильных дорог, используемых при строительстве объекта, км:** | | | | | **{{ summ\_ved }}** | |
| **Общая протяженность автомобильных дорог, используемых при строительстве объекта, км:** | | | | | **{{ summ\_all }}** | |